

MANUALE UTENTE

Rev. Ottobre 2008

Acceleratore Elettronico Sotto il volante

D916GV



Guidosimplex®

www.guidosimplex.it

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato un dispositivo Guidosimplex.

Come tutti i nostri prodotti, questo dispositivo, è stato progettato e realizzato secondo i più elevati standard di qualità e nel rispetto assoluto delle vigenti normative di sicurezza.

I prodotti Guidosimplex, costruiti con i migliori materiali disponibili e sottoposti a continui test, offrono grandissima affidabilità e non richiedono particolare manutenzione.

Inoltre, come facciamo da sempre, adoperiamo la massima attenzione per non alterare in alcun modo le caratteristiche intrinseche ed il design dell'autovettura che può essere, in qualunque momento, riportata nella sua configurazione originale.

Questo prodotto Guidosimplex è in grado di soddisfare tutte quelle esigenze connesse alla sua destinazione purché vengano rispettate le modalità per il suo corretto uso.

Vi consigliamo pertanto di prendere visione del presente manuale ancor prima di utilizzare il prodotto.



ACCELERATORE ELETTRONICO

Questo dispositivo da Lei acquistato, permette il trasferimento del comando acceleratore dalla abituale posizione a pedale ad una nuova collocata al volante, che Le consentirà di espletare la funzione di accelerazione dell'autovettura impiegando le sole mani.

Il dispositivo Acceleratore Elettronico è costituito da tre componenti

D916GV



Cerchiello sotto volante

1 *il Comando*

un cerchiello di metallo, rifinito in diverse soluzioni, collocato sotto il volante originale

2 *la Centralina Elettronica*

per la gestione dell'acceleratore

3 *il Motoriduttore OPPURE l'Interfaccia*

A seconda dell'equipaggiamento originale dell'autoveicolo (acceleratore meccanico o elettronico).

E' ovvio che dovrà considerare solo l'ipotesi che riguarda il suo autoveicolo.

QUESTO DISPOSITIVO VIENE NORMALMENTE INSTALLATO IN ABBINAMENTO AD UNA LEVA PER IL COMANDO DEL FRENO DI SERVIZIO

Se la sua autovettura è fornita di

acceleratore meccanico



Motoriduttore

Se l'autovettura è equipaggiata con un acceleratore meccanico è necessario, come già detto, abbinare a questi un motoriduttore.

Questo meccanismo viene posto nel vano motore quindi non visibile esteriormente.

MOTORIDUTTORE

Le uniche parti individuabili nell'abitacolo della vettura sono due interruttori posti a lato del volante, come mostrato nella foto, in una posizione facile da raggiungere.



Il primo interruttore (*Figura 1*) è un tasto ON/OFF (O/I) per mezzo del quale si attiva la funzione di acceleratore elettronico.

Il secondo è un interruttore termico (*Figura 2*) la cui importante funzione è quella di salvaguardare il dispositivo da eventuali guasti irreversibili di alcuni componenti. Nell'ipotesi in cui si verificano tali condizioni, l'interruttore scatta e interrompe immediatamente l'alimentazione, preservando così l'integrità dei componenti principali del dispositivo.

Riattivazione dell'interruttore termico

Al verificarsi di una anomalia, l'interruttore dalla posizione normale **1** scatta ed il pistoncino, visibile all'interno del tasto trasparente, si aziona fuoriuscendo per tutta la sua lunghezza **2**. Quando ciò accade, attendere qualche minuto (3/4) per consentire il ripristino delle condizioni di funzionamento, quindi premere sul tasto **3** fino a riportare il pistoncino nella posizione di partenza (tutto dentro) **1**.



Per attivare il dispositivo basta compiere tre semplici passaggi:

- 1 AVVIARE IL MOTORE**
- 2 ATTIVARE IL DISPOSITIVO PORTANDO L'INTERRUTTORE (Figura 1) IN POSIZIONE ON (I)**
- 3 PREMERE A FONDO LA LEVA FRENO**

QUALORA SI VERIFICASSE QUANTO DESCRITTO, È BUONA REGOLA RECARSI IMMEDIATAMENTE IN UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO GUIDOSIMPLEX PER UNA VERIFICA ALL'IMPIANTO.

Se la sua autovettura è fornita di

acceleratore elettronico



Interfaccia

Quando l'autovettura è equipaggiata di serie con un pedale acceleratore elettronico è necessario installare una centralina che funga da interfaccia.

Tale centralina permette di replicare il segnale del pedale originale attraverso l'azionamento del comando manuale.

INTERFACCIA

L'unico componente individuabile nell'abitacolo della vettura è un interruttore posto a lato del volante, come mostrato nella foto, in una posizione facile da raggiungere.



Per attivare il dispositivo basta compiere tre semplici passaggi:

- 1 AVVIARE IL MOTORE**
- 2 ATTIVARE IL DISPOSITIVO PORTANDO L'INTERRUTTORE IN POSIZIONE ON (I)**
- 3 PREMERE A FONDO LA LEVA FRENO**



**ATTENZIONE
A DISPOSITIVO
ATTIVATO NON AGIRE
SUL PEDALE DELL'ACCELERATORE ORIGINALE**



***Nel caso di anomalie o malfunzionamenti
del dispositivo la invitiamo a recarsi presso un centro
di assistenza autorizzato Guidosimplex.***

***Potrà trovare il centro di assistenza più vicino
consultando il sito internet***

www.guidosimplex.it

Questo Manuale dell'Utente è pubblicato da Guidosimplex S.r.l. e non comporta in sé alcuna garanzia.

Guidosimplex S.r.l. si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento e senza notifica, eventuali modifiche e miglioramenti a questo manuale dovuti ad aggiornamenti dei dispositivi e/o dei programmi.

Tutti i diritti riservati. © Guidosimplex S.r.l.



Guidosimplex S.r.l.

Via del Podere San Giusto, 29

00166 Roma

Tel. 06 6152801 r.a.

Fax 06 61528036

infoclient@guidosimplex.it

www.guidosimplex.it

CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO